

2026년 1월 중고차 등록(판매) 동향



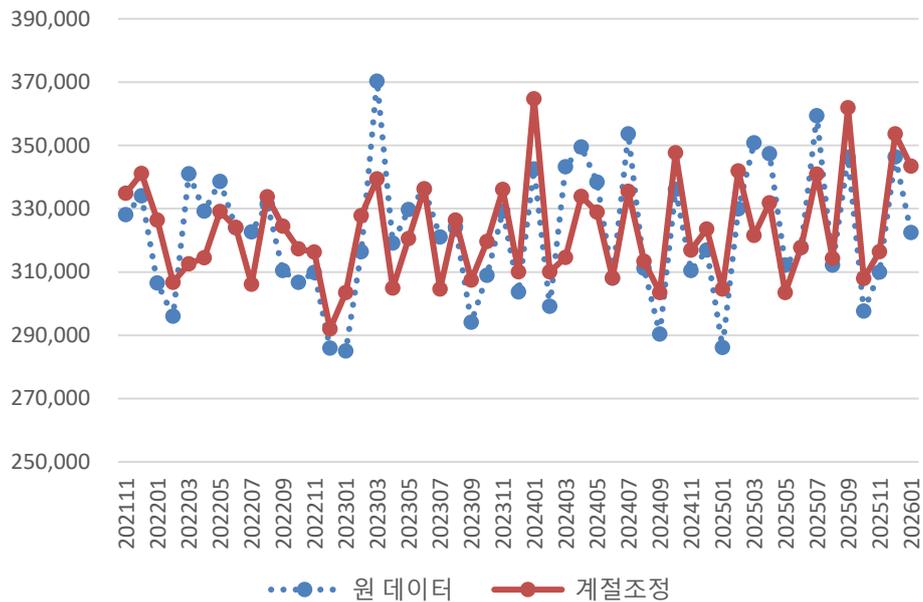
(사)전국자동차경매장협회
Korea Auto Auction Association

2026년 1월 중고차 유통/등록 현황 개요

1. 1월 중고차 유통/등록 현황

중고차 시장은 COVID-19 확산과 반도체 공급 부족의 영향이 지속되던 2022년까지는 감소, 이후 2024년까지 월 325,000대 수준에서 안정된 추세를 보이다가 2025년부터 서서히 상승 추세로 전환되는 양상을 보이고 있다. <그림 1>은 중고차 raw data와 계절 조정된 수치를 동시에 보여준다. 1월의 경우 전월 대비 큰 폭의 감소가 있었으나, 계절 조정된 대수 기준으로는 소폭 감소한 것으로 나타났다. 계절 조정된 12월 등록대수 증가분을 토해내는 수준으로서 12월과 1월을 합한 대수는 예년 수준과 별차이가 없는 것으로 판단된다.

<그림 1> 중고차 등록 월별 추세



자료: 국토교통부 자동차운영보험과, 교통안전공단 자동차정보처

<표 1> 2026년 1월 중고차 거래 요약

| | 전체 | 국산 | 수입 | 전기차 부문 | |
|---------|---------|---------|--------|--------|--------|
| | | | | EV | HEV |
| 1월 등록 | 322,503 | 267,811 | 54,692 | 9,963 | 24,538 |
| 전월대비% | -6.89 | -6.16 | -10.29 | -13.92 | -8.65 |
| 전년동월대비% | 12.72 | 11.81 | 17.40 | 53.06 | 49.59 |

자료: 국토교통부 자동차운영보험과, 교통안전공단 자동차정보처

<표 1>은 2026년 1월의 중고차 거래 현황을 요약한 것이다. 전체 거래량은 12월 대비 6.89% 감소했으나, 전년 동기 대비로는 12.72% 증가한 것으로 나타났다. 국산차는 전체 시장 흐름과 유사한 패턴을 보였다. 수입차는 전월 대비 10.29% 감소했지만, 전년 동기 대비로는 17.40% 증가하며 견조한 상승 추세를 유지하고 있다. 전기차와 하이브리드도 전월 대비 각각 13.92%와 8.65% 감소했으나, 전년 동기 대비로는 모두 50%에 근접하는 높은 증가율을 기록하며 구조적 성장 흐름을 이어가는 모습이다.

<표 2> 2026년 1월 중고차 Top 30 모델 (국산)

| 순위 | 모델명 | 25년 11월 | 25년 12월 | 26년 1월 | 평균차령 | 평균주행거리 | 평균가격 |
|---------------------|--------------------|---------|---------|---------|------|---------|------------|
| 1 | 그랜저 (ICE) | 13,458 | 15,740 | 14,580 | 8.9 | 124,566 | 10,962,403 |
| 2 | 모닝 (ICE) | 13,188 | 15,023 | 14,475 | 11.4 | 97,368 | 3,611,302 |
| 3 | 아반떼 (ICE) | 12,399 | 14,382 | 13,482 | 9.6 | 99,037 | 6,879,497 |
| 4 | 쏘나타 (ICE) | 10,338 | 11,756 | 10,592 | 10.2 | 140,789 | 6,762,367 |
| 5 | 레이 (ICE) | 7,722 | 8,653 | 8,221 | 7.0 | 82,242 | 7,723,933 |
| 6 | 싼타페 (ICE) | 7,547 | 8,423 | 7,877 | 9.4 | 129,331 | 11,135,069 |
| 7 | 카니발 (ICE) | 7,059 | 7,712 | 7,782 | 6.5 | 113,421 | 15,704,302 |
| 8 | K5 (ICE) | 6,689 | 7,538 | 7,193 | 8.9 | 122,531 | 8,518,340 |
| 9 | G80 (ICE) | 5,792 | 6,342 | 6,441 | 5.3 | 88,458 | 25,395,864 |
| 10 | 쏘렌토 (ICE) | 6,159 | 6,723 | 6,367 | 8.4 | 124,506 | 12,834,500 |
| 11 | 스포티지 (ICE) | 5,703 | 6,061 | 5,736 | 8.8 | 114,405 | 10,288,588 |
| 12 | 투싼 (ICE) | 5,104 | 5,785 | 5,495 | 9.4 | 120,721 | 9,245,882 |
| 13 | K3 (ICE) | 4,227 | 4,883 | 4,509 | 8.7 | 96,824 | 6,697,800 |
| 14 | K7 (ICE) | 4,177 | 4,657 | 4,343 | 9.4 | 134,696 | 8,778,608 |
| 15 | 스파크 1.0 DOHC (ICE) | 3,863 | 4,245 | 3,848 | 12.7 | 108,785 | 1,630,623 |
| 16 | 스파크 1.0 (ICE) | 3,459 | 3,949 | 3,633 | 8.2 | 78,796 | 4,398,366 |
| 17 | 티볼리 (ICE) | 3,250 | 3,660 | 3,424 | 7.6 | 88,000 | 7,311,338 |
| 18 | 팰리세이드 (ICE) | 3,439 | 3,681 | 3,330 | 4.5 | 74,205 | 24,530,828 |
| 19 | QM6 (ICE) | 2,933 | 3,348 | 3,226 | 5.8 | 86,111 | 11,598,643 |
| 20 | 셀투스 (ICE) | 2,715 | 2,989 | 2,922 | 4.1 | 56,883 | 15,554,298 |
| 21 | 그랜저 하이브리드 (HEV) | 2,492 | 2,812 | 2,706 | 4.0 | 72,643 | 23,252,804 |
| 22 | GV80 (ICE) | 2,213 | 2,725 | 2,623 | 3.9 | 69,165 | 39,428,809 |
| 23 | 제네시스 (ICE) | 2,346 | 2,595 | 2,492 | 12.7 | 167,336 | 5,751,096 |
| 24 | 캐스퍼 (ICE) | 2,417 | 2,374 | 2,445 | 3.0 | 31,715 | 13,246,718 |
| 25 | SM6 (ICE) | 2,132 | 2,435 | 2,265 | 8.3 | 112,146 | 5,753,969 |
| 26 | SM3 (ICE) | 2,307 | 2,599 | 2,216 | 13.5 | 120,810 | 1,673,635 |
| 27 | SM5 (ICE) | 2,158 | 2,433 | 2,196 | 14.0 | 138,288 | 1,716,996 |
| 28 | 쏘렌토 하이브리드 (HEV) | 1,680 | 1,968 | 2,113 | 3.3 | 54,401 | 25,762,693 |
| 29 | 모하비 (ICE) | 1,940 | 1,990 | 1,916 | 8.7 | 146,398 | 15,433,610 |
| 30 | 코나 (ICE) | 1,582 | 1,921 | 1,842 | 5.7 | 69,201 | 12,785,855 |
| Top 30 총 등록대수 | | 150,488 | 169,402 | 160,290 | | | |
| TOP 30 가중평균 가격 (천원) | | 10,424 | 10,403 | 10,528 | | | |
| Top 30 매출액 (10억원) | | 1,569 | 1,762 | 1,688 | | | |

※ 스파크 1.0: 2016 모델연도, 1.0DOHC: 2012 모델연도. 주행거리는 Km. 가격은 KRW.

자료: 국토교통부 자동차운영보험과, 교통안전공단 자동차정보처

<표 2>는 1월 기준 국산 중고차 상위 30개 모델을 제시한다. 국산 중고차 시장은 신차 시장과 뚜렷하게 대비되는 구조를 보이는데, 상위 20개 모델이 모두 내연기관차로 구성되어 있다는 점이 대표적이다. 20위부터 30위 구간에서도 하이브리드 모델인 그랜저와 쏘렌토를 제외하면 모두 내연기관차가 차지하고 있다.

Top 30 모델은 전체 중고차 거래 대수의 49.7%인 160,290대를 차지했다. 이는 신차 시장에서 Top 30 모델 비중이 64%에 달하는 것과 비교할 때, 중고차 시장이 상대적으로 다양한 차종으로 분산된 거래 구조를 보이고 있음을 의미한다. 평균 거래 가격은 신차 Top 30 평균 가격의 약 3분의 1 수준을 3개월 연속 유지하고 있어, 최근 중고차 시장의 가격 변동성은 비교적 안정적인 흐름을 이어가고 있는 것으로 판단된다.

<표 3> 2026년 1월 중고차 Top 30 모델 (수입차)

| 순위 | 모델명 | 11월 | 12월 | 01월 | 평균차령 | 평균주행거리 | 평균가격 |
|---------------------|---------------------------------|--------|--------|--------|------|---------|------------|
| 1 | QM3 (ICE) | 1,014 | 1,169 | 1,081 | 10.2 | 123,514 | 3,422,152 |
| 2 | BMW 520d (ICE) | 962 | 997 | 930 | 11.1 | 170,700 | 9,182,254 |
| 3 | Mercedes-Benz E250 (ICE) | 513 | 732 | 604 | 4.4 | 54,990 | 30,072,152 |
| 4 | Model 3 Long Range (EV) | 593 | 693 | 599 | 4.4 | 80,316 | 25,406,372 |
| 5 | E300 (ICE) | 630 | 752 | 579 | 10.3 | 111,425 | 12,955,534 |
| 6 | Lexus ES300h (HEV) | 525 | 645 | 578 | 6.1 | 88,792 | 26,125,657 |
| 7 | BMW 320d (ICE) | 540 | 579 | 559 | 10.6 | 142,468 | 8,756,827 |
| 8 | BMW 320i (ICE) | 492 | 499 | 450 | 6.9 | 71,766 | 21,004,866 |
| 9 | BMW X3 (ICE) | 435 | 479 | 443 | 7.7 | 109,438 | 24,447,631 |
| 10 | BMW 520i (ICE) | 460 | 428 | 438 | 5.0 | 59,870 | 29,492,665 |
| 11 | E300 4Matic (ICE) | 388 | 457 | 426 | 8.3 | 101,581 | 18,259,211 |
| 12 | BMW 528i (ICE) | 317 | 388 | 368 | 13.5 | 144,644 | 5,169,369 |
| 13 | Mercedes-Benz E350 4MATIC (HEV) | 365 | 423 | 351 | 4.3 | 54,658 | 37,471,517 |
| 14 | BMW 520d xDrive (ICE) | 373 | 405 | 349 | 9.8 | 149,451 | 11,784,516 |
| 15 | BMW 530i (ICE) | 390 | 335 | 323 | 6.3 | 82,888 | 26,089,109 |
| 16 | Model Y RWD (EV) | 261 | 301 | 306 | 1.5 | 24,663 | 34,210,487 |
| 17 | Mercedes-Benz E 200 (HEV) | 182 | 210 | 298 | 1.4 | 11,128 | 45,695,819 |
| 18 | MINI Cooper (ICE) | 259 | 310 | 296 | 10.2 | 84,045 | 8,098,535 |
| 19 | BMW 530i xDrive (ICE) | 258 | 274 | 283 | 6.8 | 98,762 | 23,456,667 |
| 20 | Discovery Sports 2.0D (ICE) | 259 | 304 | 278 | 8.9 | 125,543 | 7,854,812 |
| 21 | BMW 118d (ICE) | 259 | 279 | 264 | 9.1 | 113,527 | 9,916,116 |
| 22 | E220 d (ICE) | 258 | 294 | 257 | 8.6 | 120,482 | 14,995,067 |
| 23 | A6 40 TDI (ICE) | 315 | 267 | 252 | 5.7 | 80,250 | 23,180,000 |
| 24 | Explorer 2.3 AWD (ICE) | 293 | 300 | 248 | 8.6 | 107,053 | 12,175,000 |
| 25 | Model Y Long Range (EV) | 264 | 369 | 244 | 3.2 | 57,082 | 34,335,586 |
| 26 | Jeep Grand Cherokee (ICE) | 207 | 263 | 228 | 9.4 | 135,633 | 11,209,615 |
| 27 | BMW X6 xDrive30d (ICE) | 170 | 158 | 213 | 10.6 | 177,637 | 14,656,021 |
| 28 | A6 45 TFSI quattro (ICE) | 210 | 283 | 212 | 4.9 | 65,512 | 29,624,103 |
| 29 | CHEVROLET IMPALA 2.5 (ICE) | 161 | 198 | 201 | 9.8 | 125,176 | 5,112,069 |
| 30 | CHEVROLET BOLT EV (EV) | 166 | 266 | 198 | 6.7 | 122,924 | 11,424,590 |
| Top 30 총 등록대수 | | 10,505 | 11,888 | 10,775 | | | |
| TOP 30 가중평균 가격 (천원) | | 19,514 | 19,648 | 19,699 | | | |
| Top 30 매출액 (10억원) | | 208 | 238 | 216 | | | |

자료: 국토교통부 자동차운영정보협과, 교통안전공단 자동차정보처

<표 3>은 1월 기준 수입 중고차의 상위 30개 모델을 제시한다. 수입 중고차 역시 신차 판매 순위와는 다른 양상을 보인다. 상위 10개 모델 가운데 두 개 모델(Model 3 Long Range, Lexus ES300h)을 제외하면 모두 내연기관차다. 이는 12월과 같은 현상으로써, 전기차와 하이브리드 차량 보급이 아직 본격화되지 않아 표본 규모가 제한적이고, 중고차 시장에서 요구되는 내구성에 대한 축적된 경험 데이터가 충분하지 않기 때문으로 해석된다.

<표 4> 2026년 1월 국산 중고차 Top 30 지역별 판매 및 비중

| 순위 | 모델명 | 판매대수 | | | | | | 비중 | | | | | |
|----------|--------------------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|------|------|------|------|-----|-----|
| | | 수도권 | 영남 | 충청 | 호남 | 강원 | 제주 | 수도권 | 영남 | 충청 | 호남 | 강원 | 제주 |
| 1 | 그랜저 (ICE) | 7,220 | 4,020 | 1,484 | 1,497 | 188 | 171 | 49.5 | 27.6 | 10.2 | 10.3 | 1.3 | 1.2 |
| 2 | 모닝 (ICE) | 6,013 | 4,211 | 2,075 | 1,396 | 535 | 245 | 41.5 | 29.1 | 14.3 | 9.6 | 3.7 | 1.7 |
| 3 | 아반떼 (ICE) | 6,166 | 3,924 | 1,549 | 1,396 | 254 | 193 | 45.7 | 29.1 | 11.5 | 10.4 | 1.9 | 1.4 |
| 4 | 쏘나타 (ICE) | 5,025 | 2,932 | 1,148 | 1,218 | 147 | 122 | 47.4 | 27.7 | 10.8 | 11.5 | 1.4 | 1.2 |
| 5 | 레이 (ICE) | 4,708 | 1,836 | 878 | 521 | 160 | 118 | 57.3 | 22.3 | 10.7 | 6.3 | 1.9 | 1.4 |
| 6 | 싼타페 (ICE) | 3,717 | 2,176 | 810 | 869 | 171 | 134 | 47.2 | 27.6 | 10.3 | 11.0 | 2.2 | 1.7 |
| 7 | 카니발 (ICE) | 4,454 | 1,683 | 778 | 658 | 93 | 116 | 57.2 | 21.6 | 10.0 | 8.5 | 1.2 | 1.5 |
| 8 | K5 (ICE) | 3,639 | 1,592 | 861 | 856 | 132 | 113 | 50.6 | 22.1 | 12.0 | 11.9 | 1.8 | 1.6 |
| 9 | G80 (ICE) | 3,313 | 1,895 | 474 | 557 | 51 | 151 | 51.4 | 29.4 | 7.4 | 8.6 | 0.8 | 2.3 |
| 10 | 쏘렌토 (ICE) | 3,381 | 1,425 | 666 | 690 | 118 | 87 | 53.1 | 22.4 | 10.5 | 10.8 | 1.9 | 1.4 |
| 11 | 스포티지 (ICE) | 3,038 | 1,224 | 644 | 647 | 96 | 87 | 53.0 | 21.3 | 11.2 | 11.3 | 1.7 | 1.5 |
| 12 | 투싼 (ICE) | 2,684 | 1,489 | 561 | 506 | 145 | 110 | 48.8 | 27.1 | 10.2 | 9.2 | 2.6 | 2.0 |
| 13 | K3 (ICE) | 2,172 | 1,132 | 526 | 523 | 96 | 60 | 48.2 | 25.1 | 11.7 | 11.6 | 2.1 | 1.3 |
| 14 | K7 (ICE) | 2,168 | 1,136 | 473 | 478 | 50 | 38 | 49.9 | 26.2 | 10.9 | 11.0 | 1.2 | 0.9 |
| 15 | 스파크 1.0 DOHC (ICE) | 1,656 | 1,067 | 592 | 319 | 154 | 60 | 43.0 | 27.7 | 15.4 | 8.3 | 4.0 | 1.6 |
| 16 | 스파크 1.0 (ICE) | 1,874 | 948 | 437 | 234 | 89 | 51 | 51.6 | 26.1 | 12.0 | 6.4 | 2.4 | 1.4 |
| 17 | 티볼리 (ICE) | 1,645 | 936 | 381 | 370 | 57 | 35 | 48.0 | 27.3 | 11.1 | 10.8 | 1.7 | 1.0 |
| 18 | 팰리세이드 (ICE) | 1,861 | 889 | 224 | 257 | 33 | 66 | 55.9 | 26.7 | 6.7 | 7.7 | 1.0 | 2.0 |
| 19 | QM6 (ICE) | 1,815 | 749 | 315 | 274 | 53 | 20 | 56.3 | 23.2 | 9.8 | 8.5 | 1.6 | 0.6 |
| 20 | 셀토스 (ICE) | 1,572 | 694 | 275 | 286 | 47 | 48 | 53.8 | 23.8 | 9.4 | 9.8 | 1.6 | 1.6 |
| 21 | 그랜저 하이브리드 (HEV) | 1,479 | 774 | 197 | 180 | 28 | 48 | 54.7 | 28.6 | 7.3 | 6.7 | 1.0 | 1.8 |
| 22 | GV80 (ICE) | 1,358 | 775 | 176 | 211 | 16 | 87 | 51.8 | 29.5 | 6.7 | 8.0 | 0.6 | 3.3 |
| 23 | 제네시스 (ICE) | 1,189 | 754 | 241 | 250 | 35 | 23 | 47.7 | 30.3 | 9.7 | 10.0 | 1.4 | 0.9 |
| 24 | 캐스퍼 (ICE) | 1,394 | 595 | 266 | 136 | 29 | 25 | 57.0 | 24.3 | 10.9 | 5.6 | 1.2 | 1.0 |
| 25 | SM6 (ICE) | 1,172 | 593 | 231 | 219 | 34 | 16 | 51.7 | 26.2 | 10.2 | 9.7 | 1.5 | 0.7 |
| 26 | SM3 (ICE) | 1,015 | 599 | 278 | 228 | 63 | 33 | 45.8 | 27.0 | 12.5 | 10.3 | 2.8 | 1.5 |
| 27 | SMS (ICE) | 1,062 | 623 | 245 | 194 | 51 | 21 | 48.4 | 28.4 | 11.2 | 8.8 | 2.3 | 1.0 |
| 28 | 쏘렌토 하이브리드 (HEV) | 1,277 | 463 | 145 | 178 | 19 | 31 | 60.4 | 21.9 | 6.9 | 8.4 | 0.9 | 1.5 |
| 29 | 모하비 (ICE) | 945 | 489 | 204 | 205 | 37 | 36 | 49.3 | 25.5 | 10.6 | 10.7 | 1.9 | 1.9 |
| 30 | 코나 (ICE) | 852 | 522 | 197 | 199 | 49 | 23 | 46.3 | 28.3 | 10.7 | 10.8 | 2.7 | 1.2 |
| 산술 평균 비중 | | | | | | | | 50.8 | 26.1 | 10.4 | 9.4 | 1.8 | 1.5 |

자료: 국토교통부 자동차운영보험과, 교통안전공단 자동차정보처

<표 4>는 국산 중고차의 지역별 판매 현황을 제시한다. 표에서 무늬가 포함된 수치는 각 지역 내 평균 거래 비중을 상회하는 모델을 의미한다. 전체적으로 수도권이 Top 30 모델 거래 물량의 과반을 차지하는 가운데, 영남 지역이 26.1%로 그 뒤를 이었으며, 충청과 호남 지역은 각각 10.4%와 9.4%의 비중을 나타냈다. 반면 강원과 제주 지역의 등록 비율은 모두 2% 미만으로, 뚜렷한 지역적 특성은 관찰되지 않았다. Top 4 모델은 영남, 충청, 호남 지역 전반에 걸쳐 고르게 판매되며 상위권에 랭크된 것으로 나타나, 해당 모델들의 수요가 특정 지역에 편중되지 않고 전국적으로 안정적으로 분포되어 있음을 시사한다.

<표 5> 2026년 1월 수입 중고차 Top 30 지역별 판매 및 비중

| 순위 | 모델명 | 판매대수 | | | | | | 비중 | | | | | |
|----|---------------------------------|------|-----|-----|----|----|----------|------|------|------|------|-----|-----|
| | | 수도권 | 영남 | 충청 | 호남 | 강원 | 제주 | 수도권 | 영남 | 충청 | 호남 | 강원 | 제주 |
| 1 | QM3 (ICE) | 507 | 279 | 151 | 99 | 33 | 12 | 46.9 | 25.8 | 14.0 | 9.2 | 3.1 | 1.1 |
| 2 | BMW 520d (ICE) | 538 | 227 | 71 | 84 | 9 | 1 | 57.8 | 24.4 | 7.6 | 9.0 | 1.0 | 0.1 |
| 3 | Mercedes-Benz E250 (ICE) | 302 | 216 | 26 | 38 | 8 | 14 | 50.0 | 35.8 | 4.3 | 6.3 | 1.3 | 2.3 |
| 4 | Model 3 Long Range (EV) | 459 | 82 | 31 | 19 | 5 | 3 | 76.6 | 13.7 | 5.2 | 3.2 | 0.8 | 0.5 |
| 5 | E300 (ICE) | 373 | 147 | 22 | 33 | 2 | 2 | 64.4 | 25.4 | 3.8 | 5.7 | 0.3 | 0.3 |
| 6 | Lexus ES300h (HEV) | 354 | 170 | 32 | 13 | 5 | 4 | 61.2 | 29.4 | 5.5 | 2.2 | 0.9 | 0.7 |
| 7 | BMW 320d (ICE) | 371 | 109 | 49 | 22 | 4 | 4 | 66.4 | 19.5 | 8.8 | 3.9 | 0.7 | 0.7 |
| 8 | BMW 320i (ICE) | 317 | 90 | 22 | 16 | - | 5 | 70.4 | 20.0 | 4.9 | 3.6 | 0.0 | 1.1 |
| 9 | BMW X3 (ICE) | 315 | 81 | 16 | 24 | 3 | 4 | 71.1 | 18.3 | 3.6 | 5.4 | 0.7 | 0.9 |
| 10 | BMW 520i (ICE) | 294 | 91 | 30 | 15 | 1 | 7 | 67.1 | 20.8 | 6.8 | 3.4 | 0.2 | 1.6 |
| 11 | E300 4Matic (ICE) | 267 | 89 | 24 | 34 | 5 | 7 | 62.7 | 20.9 | 5.6 | 8.0 | 1.2 | 1.6 |
| 12 | BMW 528i (ICE) | 224 | 79 | 34 | 27 | 4 | - | 60.9 | 21.5 | 9.2 | 7.3 | 1.1 | 0.0 |
| 13 | Mercedes-Benz E350 4MATIC (HEV) | 200 | 104 | 13 | 23 | 2 | 9 | 57.0 | 29.6 | 3.7 | 6.6 | 0.6 | 2.6 |
| 14 | BMW 520d xDrive (ICE) | 249 | 45 | 23 | 28 | 3 | 1 | 71.3 | 12.9 | 6.6 | 8.0 | 0.9 | 0.3 |
| 15 | BMW 530i (ICE) | 210 | 87 | 14 | 9 | 1 | 2 | 65.0 | 26.9 | 4.3 | 2.8 | 0.3 | 0.6 |
| 16 | Model Y RWD (EV) | 234 | 41 | 14 | 12 | 3 | 2 | 76.5 | 13.4 | 4.6 | 3.9 | 1.0 | 0.7 |
| 17 | Mercedes-Benz E 200 (HEV) | 233 | 36 | 14 | 14 | 1 | - | 78.2 | 12.1 | 4.7 | 4.7 | 0.3 | 0.0 |
| 18 | MINI Cooper (ICE) | 207 | 48 | 26 | 13 | 2 | - | 69.9 | 16.2 | 8.8 | 4.4 | 0.7 | 0.0 |
| 19 | BMW 530i xDrive (ICE) | 202 | 38 | 20 | 19 | 3 | 1 | 71.4 | 13.4 | 7.1 | 6.7 | 1.1 | 0.4 |
| 20 | Discovery Sports 2.0D (ICE) | 191 | 43 | 19 | 18 | 3 | 4 | 68.7 | 15.5 | 6.8 | 6.5 | 1.1 | 1.4 |
| 21 | BMW 118d (ICE) | 183 | 55 | 14 | 10 | - | 2 | 69.3 | 20.8 | 5.3 | 3.8 | 0.0 | 0.8 |
| 22 | E220 d (ICE) | 152 | 80 | 17 | 7 | 1 | - | 59.1 | 31.1 | 6.6 | 2.7 | 0.4 | 0.0 |
| 23 | A6 40 TDI (ICE) | 167 | 51 | 15 | 8 | 2 | 9 | 66.3 | 20.2 | 6.0 | 3.2 | 0.8 | 3.6 |
| 24 | Explorer 2.3 AWD (ICE) | 176 | 42 | 12 | 15 | 2 | 1 | 71.0 | 16.9 | 4.8 | 6.0 | 0.8 | 0.4 |
| 25 | Model Y Long Range (EV) | 167 | 54 | 12 | 9 | 2 | - | 68.4 | 22.1 | 4.9 | 3.7 | 0.8 | 0.0 |
| 26 | Jeep Grand Cherokee (ICE) | 151 | 39 | 15 | 15 | 2 | 6 | 66.2 | 17.1 | 6.6 | 6.6 | 0.9 | 2.6 |
| 27 | BMW X6 xDrive30d (ICE) | 123 | 50 | 11 | 25 | 4 | - | 57.7 | 23.5 | 5.2 | 11.7 | 1.9 | 0.0 |
| 28 | A6 45 TFSI quattro (ICE) | 140 | 51 | 15 | 2 | 2 | 2 | 66.0 | 24.1 | 7.1 | 0.9 | 0.9 | 0.9 |
| 29 | CHEVROLET IMPALA 2.5 (ICE) | 125 | 44 | 16 | 13 | 2 | 1 | 62.2 | 21.9 | 8.0 | 6.5 | 1.0 | 0.5 |
| 30 | CHEVROLET BOLT EV (EV) | 110 | 56 | 21 | 5 | 2 | 4 | 55.6 | 28.3 | 10.6 | 2.5 | 1.0 | 2.0 |
| | | | | | | | 산술 평균 비중 | 65.8 | 21.2 | 6.1 | 6.1 | 0.8 | 0.9 |

자료: 국토교통부 자동차운영보험과, 교통안전공단 자동차정보처

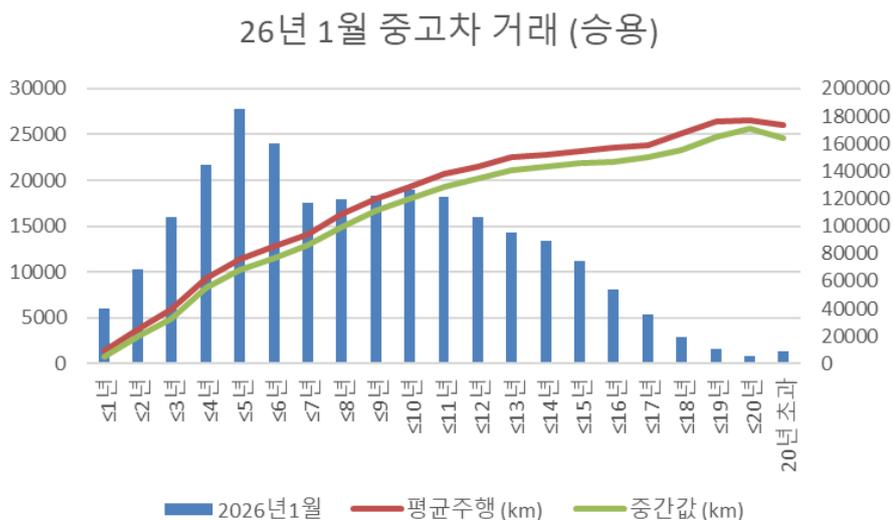
<표 5>는 수입 중고차의 지역별 판매 현황을 제시한다. 수도권과 영남 지역이 Top 30 모델 거래 물량의 87%를 차지하며, 수입 중고차 거래가 특정 지역에 강하게 집중되어 있음을 보여준다. 반면 충청과 호남 지역은 각각 6.1%의 비중이 그쳐, 인구 규모를 감안할 때 뚜렷한 존재감을 보이지는 않았다. 다만 Top 3 선호 차종의 구성은 영남 지역과 유사하게 나타나, 수도권을 제외한 지역 전반에서 수입 중고차에 대한 소비자 선호 모델은 비교적 동질적인 특성을 보이는 것으로 해석된다.

2. 중고차 차령 및 주행거리

<그림 2>는 2026년 1월에 거래된 중고차 가운데 승용차와 승합차의 연식 분포와 주행거리 패턴을 보여준다. 승용 중고차의 경우, 4~6년차 차량의 거래 비중이 가장 높게 나타났으며, 범위를 넓혀 보면 3~6년차와 7~12년차 구간에 거래가 집중되는 이봉(bi-modal) 형태의 분포를 보였다. 승용 중고차의 연식 패턴은 꾸준히 비슷한 형태를 보이고 있는데, 단일 봉우리를 형성하는 일반적인 분포와 달리 두 개의 봉우리가 관찰된다는 점은 중요한 시사점을 갖는다.

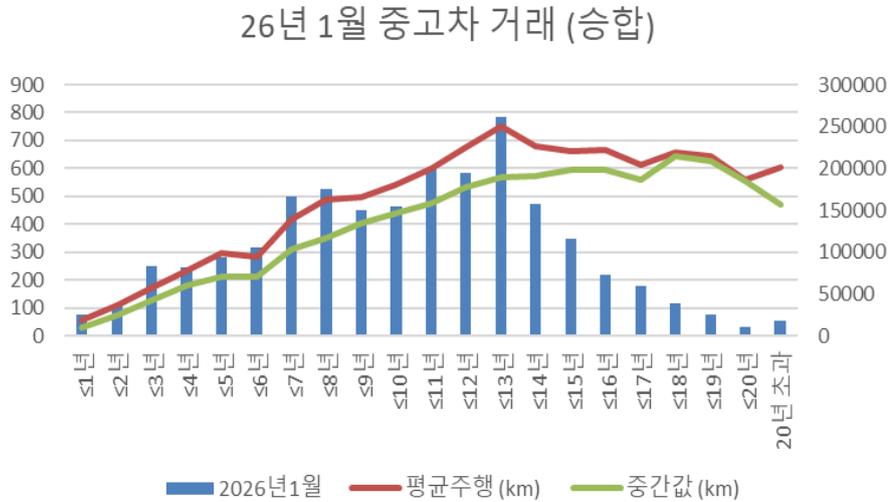
예컨대, 중고차 잔존가치 예측 모델을 구축할 때 이러한 이봉 구조를 고려하지 않을 경우, 상당한 예측 편차가 발생할 가능성이 크다. 주행거리의 경우, 평균 주행거리가 일정한 간격으로 중간값 주행거리보다 높게 형성되며, 연식이 증가함에 따라 체감적으로 증가하는 제곱근 형태의 안정적인 패턴을 나타냈다.

<그림 2> 2026년 1월 연식별 중고차 거래대수 (승용 및 승합)



자료: 국토교통부 자동차운영보험과, 교통안전공단 자동차정보처

<그림 2> 2026년 1월 연식별 주행거리 (승용 및 승합)



자료: 국토교통부 자동차운영보험과, 교통안전공단 자동차정보처

승합 중고차는 승용 중고차와 구별되는 거래 패턴을 보인다. 연식 13년차에서 거래가 가장 활발하게 이루어지며, 7~8년차 구간에서도 비교적 높은 거래량이 관찰되어, 전체적으로 두 개의 봉우리를 갖는 이봉(bimodal) 분포가 형성된다. 특히 평균 주행거리는 연식 13년차에 근접할수록 중위수 주행거리와의 격차가 확대되다가, 이후 다시 축소되는 경향을 보인다. 이는 13년차 이전 구간에서 주행거리가 극단적으로 높은 차량들이 상대적으로 다수 포함되어 있어 평균값을 상향시킨 것으로 해석된다.

3. 요약 및 시사점

본 분석은 2026년 1월 중고차 거래 데이터를 기반으로 시장 흐름, 차종·지역별 구조, 그리고 차량 및 주행거리 패턴을 종합적으로 살펴보았다.

첫째, 중고차 시장은 단기적 계절 요인과 무관하게 구조적 회복 국면에 진입한 것으로 판단된다. 2022년까지 COVID-19와 반도체 공급 부족의 영향으로 위축되었던 중고차 시장은 2024년까지 월 32만5천 대 수준에서 안정화된 이후, 2025년부터 완만한 증가세로 전환되는 모습을 보이고 있다.

2026년 1월 거래량은 전월 대비 감소했으나, 이는 계절적 요인에 따른 일시적 조정으로 해석되며, 전년 동기 대비로는 두 자릿수 증가율을 기록해 중고차 수요의 기초 체력이

강화되고 있음을 시사한다. 특히 전기차와 하이브리드 차량은 단기 감소에도 불구하고 전년 대비 높은 성장률을 유지해, 중장기적으로 시장 구조 변화를 이끌 가능성을 보여준다.

둘째, 중고차 시장은 신차 시장과 뚜렷하게 구별되는 차종 구조를 갖고 있다. 국산 및 수입 중고차 Top 30 모델 모두에서 내연기관차가 압도적인 비중을 차지하고 있으며, 친환경 차량은 아직 제한적인 존재감을 보이고 있다. 이는 중고차 시장에서 요구되는 내구성, 유지비, 그리고 축적된 사용 경험 데이터가 소비자 선택에 중요한 역할을 하고 있음을 반영한다. 또한 중고차 Top 30 모델이 전체 거래량의 약 절반 수준에 그친다는 점은, 신차 시장에 비해 중고차 시장이 보다 분산적이고 다변화된 거래 구조를 지니고 있음을 의미한다.

셋째, 지역별로는 국산차와 수입차 간 거래 구조의 차이가 뚜렷하게 나타난다. 국산 중고차는 수도권 비중이 가장 크지만, 영남·충청·호남 지역 전반에 걸쳐 상위 모델이 고르게 분포해 전국 단위의 안정적인 수요 구조를 보인다. 반면 수입 중고차는 수도권과 영남 지역에 거래가 강하게 집중되어 있으며, 이는 수입차 소비가 여전히 특정 지역의 소득 수준과 소비 인프라에 의존하고 있음을 시사한다. 다만 수도권을 제외한 지역에서도 선호 차종의 구성은 유사하게 나타나, 수입 중고차 수요의 질적 동질성은 유지되고 있는 것으로 해석된다.

넷째, 차량과 주행거리 분석 결과는 중고차 시장의 이질적 수요 구조를 명확히 보여준다. 승용 중고차는 3~6년차와 7~12년차 구간에 거래가 집중되는 이봉(bi-modal) 분포를 보이며, 이는 단일 평균을 전제로 한 잔존가치 평가나 가격 예측이 구조적으로 한계를 가질 수 있음을 시사한다. 승합 중고차의 경우 13년차를 중심으로 한 이중봉 분포가 더욱 뚜렷하게 나타나며, 상업적·업무용 수요가 거래 패턴과 주행거리 분포에 강한 영향을 미치고 있음을 보여준다. 특히 특정 연식 구간에서 평균과 중위수 주행거리 간 괴리가 확대되는 현상은 극단적 사용 차량의 존재를 반영하며, 평균 기반 지표 해석에 주의가 필요함을 시사한다.

종합하면, 2026년 1월 중고차 시장은 양적 회복과 함께 구조적 특성이 점차 분명해지고 있으며, 차종·지역·차령별로 상이한 수요 메커니즘이 공존하는 다층적 시장으로 진화하고 있음을 알 수 있다. 이러한 결과는 중고차 가격 예측, 잔존가치 평가, 금융 리스크 관리 모델을 설계할 때 단일 분포나 평균값에 의존하기보다, 차종별·용도별·연식별 이질성을 명시적으로 반영할 필요가 있음을 시사한다.

(사)전국자동차경매장협회 산하

한국중고차유통연구소

연구소장

조성봉

부소장
(운영총괄)

김원태

수석
객원연구원

고석빈

이 분석 보고서 내용과 관련한 문의는 전화 상담은 불가하며 홈페이지에 [문의하기]
또는 이메일 info@aaa-korea.com으로 연락바랍니다. 감사합니다.