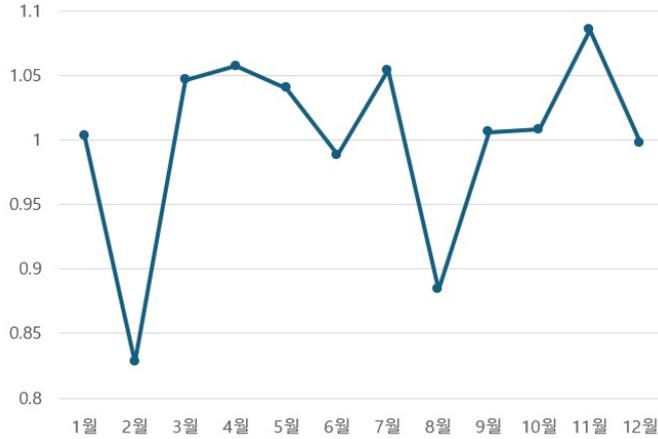


## 2025년 12월 한국 신차등록 현황

지난 4년간 신차 거래 규모는 월평균 약 15만 대 수준에서 큰 변동 없이 유지되고 있다. <그림 1>은 지난 4년간의 신차 등록현황을 기초로 산출한 신차 계절지수를 보여준다. 계절지수는 1.0을 기준으로 1.0보다 크면 성수기, 작으면 비수기를 의미한다. 2월과 8월처럼 영업일이 적은 달과 6, 9, 10월을 제외하면 전반적으로 평평한 패턴을 보이는데, 이는 제조사가 매월 비교적 일정한 판매 목표를 설정하고 이를 달성해 나가는 구조를 반영한 것으로 해석할 수 있다.

<그림 1> 부문별 월별 계절지수



자료: 국토교통부 자동차운영보험과, 교통안전공단 자동차 정보처

<표 1>은 2025년 12월의 신차등록 현황을 요약한 것이다. 모든 수치는 승용과 상용을 포함한 전체 거래대수를 기준으로 한다. 신차(승용·상용 합계)는 전월 대비 0.37% 증가했고, 전년 동기 대비로는 5.2%로 증가하였다. 신차 수요가 계절적으로 11월보다 12월에 낮다는 점을 고려하면 12월에는 특별한 호조가 있었다고 볼 수 있다.

수입 신차 판매가 전년 동기 대비 15% 이상 증가한 점은 주목할 만하다. 원화 약세로 수입차의 가격 경쟁력이 약화된 상황에서도 이러한 증가가 나타났다는 점에서, 향후 보다 면밀한 분석이 필요하다. 전기차(BEV)는 전월대비 47.39% 감소하였으나, 전년 동월대비 33.77% 증가하여 장기 추세선에는 여전히 견조한 증가세를 보여주고 있다. 하이브리드는 전월대비 13.3%, 전년동월대비 3.54% 증가하여 신차 시장의 대세로 자리매김할 태세다.

<표1> 2025년 12월 전체 산업 거래 개요

	12월 거래	국산	수입	전기차 부문	
				EV	HEV
신차	145,607	114,583	31,024	10,912	57,004
전월대비%	0.37	1.19	-2.56	-47.39	13.30
전년동월대비%	5.20	2.79	15.15	35.77	3.54

## 2025년 12월 한국 신차등록 현황

&lt;표 2&gt; 2025년 12월 신차 Top 30 모델 상세 (국산)

순위	국산차	10월	11월	12월	점유율 (%)	평균취득가격(원)
1	쏘렌토 하이브리드 (HEV)	4,703	5,873	6,081	6.03	41,634,600
2	그랜저 하이브리드 (HEV)	2,398	3,199	6,009	5.96	44,738,526
3	스포티지 (ICE)	2,836	4,066	5,112	5.07	32,140,513
4	아반떼 (ICE)	4,718	4,713	5,028	4.99	22,545,386
5	셀토스 (ICE)	3,374	4,274	5,011	4.97	25,713,590
6	그랜저 (ICE)	2,113	2,867	4,449	4.41	38,282,895
7	펠리세이드 하이브리드 (HEV)	2,578	3,504	4,308	4.27	55,580,037
8	레이 (ICE)	2,727	3,275	4,100	4.07	16,785,683
9	카니발 하이브리드 (HEV)	2,648	3,095	3,611	3.58	45,960,399
10	G80 (ICE)	2,438	3,459	3,592	3.56	59,105,039
11	GV70 (ICE)	1,917	3,389	3,449	3.42	53,786,518
12	쏘렌토 (ICE)	2,205	3,740	3,109	3.08	38,814,410
13	싼타페 하이브리드 (HEV)	3,435	3,413	2,929	2.90	41,126,972
14	쏘나타 (ICE)	1,824	3,152	2,897	2.87	29,247,808
15	GV80 (ICE)	2,513	2,934	2,697	2.67	71,584,946
16	스포티지 하이브리드 (HEV)	1,644	1,972	2,566	2.54	36,257,755
17	투싼 (ICE)	2,114	2,709	2,553	2.53	29,517,274
18	클레오스 하이브리드 (HEV)	2,514	2,188	2,456	2.44	39,470,195
19	투싼 하이브리드 (HEV)	1,603	2,501	2,336	2.32	33,659,717
20	K5 (ICE)	2,235	3,154	2,102	2.08	26,203,235
21	코나 (ICE)	2,047	1,533	2,091	2.07	26,499,330
22	베뉴 (ICE)	536	1,225	1,914	1.90	20,281,087
23	캐스퍼 (ICE)	731	1,072	1,554	1.54	18,001,158
24	카니발 (ICE)	1,785	1,220	1,406	1.39	41,239,758
25	K8 하이브리드 (HEV)	1,146	1,617	1,359	1.35	41,280,795
26	니로 하이브리드 (HEV)	976	1,311	1,334	1.32	28,944,978
27	모닝 (ICE)	1,860	1,849	1,303	1.29	15,493,784
28	쏘나타 (HEV)	566	1,001	1,117	1.11	33,090,868
29	펠리세이드 (ICE)	730	1,118	1,086	1.08	50,272,468
30	아반떼 (HEV)	870	986	1,063	1.05	26,268,391

<표 2>는 12월 기준 국산 신차의 상위 30개 모델을 보여준다. 국산차의 경우 여전히 내연기관차가 Top 10의 약 60%를 차지하고 있으나, 쏘렌토와 그랜저 하이브리드가 각각 6,000대를 넘어서며 1, 2위를 차지하고 있음은 눈여겨볼 만하다.

## 2025년 12월 한국 신차등록 현황

&lt;표 3&gt; 2025년 12월 신차 Top 30 모델 상세 (수입차)

순위	수입차	10월	11월	12월	점유율 (%)	평균취득가격(원)
1	Model Y RWD (EV)	1,288	4,604	2,562	8.52	49,164,910
2	Mercedes-Benz E 200 (HEV)	1,385	1,661	1,919	6.38	56,375,821
3	Mercedes-Benz E 300 4MATIC (HEV)	873	882	1,280	4.26	75,741,016
4	쏘나타 (SONATA) (ICE)	1,329	1,548	1,205	4.01	23,623,651
5	BMW 520i (HEV)	1,308	1,062	1,110	3.69	63,019,550
6	Model Y Long Range (EV)	2,424	1,576	916	3.05	59,625,983
7	렉서스 ES300h (HEV)	615	649	722	2.40	61,194,183
8	볼보 XC60B5 AWD (HEV)	430	588	661	2.20	65,177,912
9	BYD SEALION 7 (EV)	513	680	642	2.13	37,962,617
10	BMW 530i xDrive (HEV)	196	514	607	2.02	75,108,731
11	BMW X3 (HEV)	607	646	585	1.95	66,821,368
12	Mercedes-Benz GLC 300 4MATIC (HEV)	245	347	488	1.62	70,462,295
13	BMW 320i (HEV)	474	497	481	1.60	47,764,241
14	BYD ATTO3 (EV)	264	444	460	1.53	27,980,652
15	Mercedes-Benz GLC 300 4MATIC Coupe (HEV)	348	301	427	1.42	72,276,347
16	Model 3 RWD (EV)	619	1,215	340	1.13	47,867,941
17	BMW X4 xDrive20i (ICE)	269	309	311	1.03	61,662,379
18	SCENIC E-TECH ELECTRIC (EV)	24	18	305	1.01	39,104,262
19	BMW X7 xDrive40i (HEV)	258	267	303	1.01	129,513,531
20	볼보 XC40B4 AWD (HEV)	363	257	297	0.99	48,877,778
21	BMW X5 xDrive40i (HEV)	313	298	282	0.94	109,421,631
22	Atlas 2.0 TSI (ICE)	110	136	271	0.90	54,600,738
23	Mercedes-Benz GLE 450 4MATIC Coupe (HEV)	189	293	255	0.85	109,281,569
24	Mercedes-Benz GLE 450 4MATIC (HEV)	292	189	252	0.84	109,560,714
25	BMW 740i xDrive (HEV)	227	271	250	0.83	136,201,200
26	토요타 CAMRY (HEV)	185	176	234	0.78	45,801,282
27	Mercedes-Benz S 500 4MATIC (HEV)	54	97	231	0.77	161,693,939
28	Mercedes-Benz S 450 4MATIC (HEV)	66	62	229	0.76	145,257,205
29	BMW i5 eDrive40 (EV)	131	213	217	0.72	74,435,023
30	A5 40 TFSI quattro (ICE)	102	146	210	0.70	55,844,762

<표 3>은 12월 기준 수입 신차의 상위 30개 모델을 보여준다. 수입차는 Top 10 전체가 전기차와 하이브리드로 구성되어 있다는 점이 주목할 만하다. 특히 국산차에서는 전기차가 Top 30에 단 한 개의 모델도 포함되지 않은 반면, 수입차는 전기차 비수기임에도 불구하고 Top 10에만 순수 전기차 모델이 3개나 포함되어 있어 뚜렷한 대비를 보인다. 한편, 내연기관차(ICE)는 Top 20 기준으로 BMW X4가 유일하다. 전기차 계열에서 수입차의 초강세는 국내 메이커들에게 경종을 울리는 부분이 아닐까 한다.

<표 4> 2025년 12월 국산 신차 Top 30 지역별 판매 및 비중

순위	모델	판매대수						비중					
		수도권	영남	충청	호남	강원	제주	수도권	영남	충청	호남	강원	제주
1	쏘렌토 하이브리드 (HEV)	2649	1500	596	901	107	328	43.6	24.7	9.8	14.8	1.8	5.4
2	그랜저 하이브리드 (HEV)	2534	1470	703	930	116	256	42.2	24.5	11.7	15.5	1.9	4.3
3	스포티지 (ICE)	2193	1386	537	690	129	177	42.9	27.1	10.5	13.5	2.5	3.5
4	아반떼 (ICE)	2020	1352	466	700	138	352	40.2	26.9	9.3	13.9	2.7	7.0
5	셀토스 (ICE)	1876	1297	607	651	195	385	37.4	25.9	12.1	13.0	3.9	7.7
6	그랜저 (ICE)	1891	1153	527	558	82	238	42.5	25.9	11.8	12.5	1.8	5.3
7	펠리세이드 하이브리드 (HEV)	1831	1201	385	421	85	385	42.5	27.9	8.9	9.8	2.0	8.9
8	레이 (ICE)	1834	872	265	604	84	441	44.7	21.3	6.5	14.7	2.0	10.8
9	카니발 하이브리드 (HEV)	1727	840	248	448	38	310	47.8	23.3	6.9	12.4	1.1	8.6
10	G80 (ICE)	1391	958	273	375	80	515	38.7	26.7	7.6	10.4	2.2	14.3
11	GV70 (ICE)	1532	818	261	246	69	523	44.4	23.7	7.6	7.1	2.0	15.2
12	쏘렌토 (ICE)	1274	771	317	415	72	260	41.0	24.8	10.2	13.3	2.3	8.4
13	싼타페 하이브리드 (HEV)	1186	878	265	270	53	277	40.5	30.0	9.0	9.2	1.8	9.5
14	쏘나타 (ICE)	1192	680	361	314	77	273	41.1	23.5	12.5	10.8	2.7	9.4
15	GV80 (ICE)	996	707	188	223	45	538	36.9	26.2	7.0	8.3	1.7	19.9
16	스포티지 하이브리드 (HEV)	1070	635	214	418	67	162	41.7	24.7	8.3	16.3	2.6	6.3
17	투싼 (ICE)	977	720	255	302	91	208	38.3	28.2	10.0	11.8	3.6	8.1
18	콜레오스 하이브리드 (HEV)	1223	645	262	198	57	71	49.8	26.3	10.7	8.1	2.3	2.9
19	투싼 하이브리드 (HEV)	871	708	224	301	74	158	37.3	30.3	9.6	12.9	3.2	6.8
20	K5 (ICE)	882	472	254	288	53	153	42.0	22.5	12.1	13.7	2.5	7.3
21	코나 (ICE)	817	543	286	242	86	117	39.1	26.0	13.7	11.6	4.1	5.6
22	넥뉴 (ICE)	652	510	248	254	101	149	34.1	26.6	13.0	13.3	5.3	7.8
23	캐스퍼 (ICE)	213	295	129	203	10	704	13.7	19.0	8.3	13.1	0.6	45.3
24	카니발 (ICE)	584	309	99	121	17	276	41.5	22.0	7.0	8.6	1.2	19.6
25	K8 하이브리드 (HEV)	522	230	120	256	11	220	38.4	16.9	8.8	18.8	0.8	16.2
26	니로 하이브리드 (HEV)	587	253	170	199	26	99	44.0	19.0	12.7	14.9	1.9	7.4
27	모닝 (ICE)	509	265	149	249	43	88	39.1	20.3	11.4	19.1	3.3	6.8
28	쏘나타 (HEV)	525	230	113	151	21	77	47.0	20.6	10.1	13.5	1.9	6.9
29	펠리세이드 (ICE)	459	276	110	109	24	108	42.3	25.4	10.1	10.0	2.2	9.9
30	아반떼 (HEV)	409	218	85	287	15	49	38.5	20.5	8.0	27.0	1.4	4.6

주) 무리는 각 지역별 Top 3를 의미함

<표 4>는 지역별 국산 신차 판매대수를 제시한다. 판매 비중을 살펴보면 지역별 선호와 특성이 비교적 뚜렷하게 나타난다. 수도권에서는 하이브리드 차량(쏘렌토, 그랜저, 카니발, 콜레오스, 쏘나타)의 비중이 높은 반면, 강원 지역에서는 중소형 내연기관차(스포티지, 아반떼, 셀토스)에 대한 선호가 두드러진다. 영남, 충청, 호남 지역은 하이브리드와 내연기관 차량에 대한 선호가 혼재된 양상을 보이며, 개별 지역을 보다 세부적으로 분석할 경우 의미 있는 시사점을 도출할 수 있을 것이다.

제주도의 경우 GV80 (내연기관차)의 비중이 19.5%로 압도적으로 높게 나타났는데, 이는 리스-렌트 차량의 사용 본거지로 제주를 선택한 법인 및 사업자가 많기 때문인 것으로 추정된다. 또한 캐스퍼의 비중이 45.3%에 달하는 점도 눈여겨볼 만하다.

<표 5>는 지역별 수입 신차 판매대수를 제시한다. 전국 순위 Top 3 가운데 두 개 모델이 수도권이 아닌 제주에서 가장 높은 비중을 차지하고 있다는 점은 주목할 만하다. 참고로, Top 1과 Top 3는 모두 Model Y로 동일한 모델로 인식될 수 있으나, 국토교통부의 분류 기준에 따라 서로 다른 항목으로 집계되어 본 분석에서도 이를 그대로 유지하였다. 이로 인해 Model Y 전체 판매 규모를 한눈에 파악하는 데에는 한계가 있으나, Long Range 사양의 거래 비중을 간접적으로 확인할 수 있다는 점에서 의미 있는 정보로 판단된다. 참고로, 관행상, 국산차는 서로 다른 트림 (trim)이더라도 모델명이 같으면 같은 차로 분류하였다.

12월은 테슬라의 약진이 뚜렷했다. 전기차 친화적 환경으로 제주도에서 꾸준한 호조를 보이는 것에 더해, 테슬라의 연말 가격인하가 상승효과를 내면서 영남지역에서도 괄목할만한 성장을 보여줬다. 영남 지역에서는 벤츠와 BMW 역시 꾸준한 강세를 보여줬다.

## 2025년 12월 한국 신차등록 현황

수도권에서는 테슬라, 벤츠, BMW가 골고루 선방하면서 비중에서는 Camry, Atlas, Scenic 등 군소 모델들로 높은 비중을 점유하면서 수입차 전체 모델의 안정적 수요 견인을 주도하였다. 충청권에서는 전통적인 벤츠 선호와 함께 Scenic과 Atlas의 비중 증가가 눈에 띈다. 호남 지역에서는 꾸준히 BYD의 약진이 두드러진다. 한편 강원 지역에서는 5% 이상의 점유율을 기록한 특정 모델이 없는 것으로 확인되었다.

〈표 5〉 2025년 12월 수입 신차 Top 30 지역별 판매 및 비중

전국순위	모델	판매대수						비중					
		수도권	영남	충청	호남	강원	제주	수도권	영남	충청	호남	강원	제주
1	Model Y RWD (EV)	170	1229	24	12	3	1124	6.6	48.0	0.9	0.5	0.1	43.9
2	Mercedes-Benz E 200 (HEV)	695	904	150	105	39	26	36.2	47.1	7.8	5.5	2.0	1.4
3	Mercedes-Benz E 300 4MATIC (HEV)	402	664	82	74	27	31	31.4	51.9	6.4	5.8	2.1	2.4
4	쏘나타 (SONATA) (ICE)	640	290	126	94	42	13	53.1	24.1	10.5	7.8	3.5	1.1
5	BMW 520i (HEV)	395	622	6	59	9	19	35.6	56.0	0.5	5.3	0.8	1.7
6	Model Y Long Range (EV)	73	408	4	32	2	397	8.0	44.5	0.4	3.5	0.2	43.3
7	렉서스 ES300h (HEV)	217	402	40	43	11	9	30.1	55.7	5.5	6.0	1.5	1.2
8	볼보 XC60B5 AWD (HEV)	325	238	37	40	11	10	49.2	36.0	5.6	6.1	1.7	1.5
9	BYD SEALION 7 (EV)	219	287	33	64	23	16	34.1	44.7	5.1	10.0	3.6	2.5
10	BMW 530i xDrive (HEV)	247	291	5	54	3	7	40.7	47.9	0.8	8.9	0.5	1.2
11	BMW X3 (HEV)	257	285	3	29	6	5	43.9	48.7	0.5	5.0	1.0	0.9
12	Mercedes-Benz GLC 300 4MATIC (HEV)	156	255	28	29	7	13	32.0	52.3	5.7	5.9	1.4	2.7
13	BMW 320i (HEV)	206	246	3	13	4	9	42.8	51.1	0.6	2.7	0.8	1.9
14	BYD ATTO3 (EV)	188	190	25	45	5	7	40.9	41.3	5.4	9.8	1.1	1.5
15	Mercedes-Benz GLC 300 4MATIC Coupe	159	204	24	21	10	9	37.2	47.8	5.6	4.9	2.3	2.1
16	Model 3 RWD (EV)	10	159	5	3	3	160	2.9	46.8	1.5	0.9	0.9	47.1
17	BMW X4 xDrive20i (ICE)	125	150	8	20	5	3	40.2	48.2	2.6	6.4	1.6	1.0
18	SCENIC E-TECH ELECTRIC (EV)	159	76	35	18	12	5	52.1	24.9	11.5	5.9	3.9	1.6
19	BMW X7 xDrive40i (HEV)	124	154	1	17	4	3	40.9	50.8	0.3	5.6	1.3	1.0
20	볼보 XC40B4 AWD (HEV)	147	111	12	20	6	1	49.5	37.4	4.0	6.7	2.0	0.3
21	BMW X5 xDrive40i (HEV)	123	147	2	9	1	0	43.6	52.1	0.7	3.2	0.4	0.0
22	Atlas 2.0 TSI (ICE)	181	45	22	16	4	3	66.8	16.6	8.1	5.9	1.5	1.1
23	Mercedes-Benz GLE 450 4MATIC Coupe	69	142	12	13	7	12	27.1	55.7	4.7	5.1	2.7	4.7
24	Mercedes-Benz GLE 450 4MATIC (HEV)	81	146	11	8	3	3	32.1	57.9	4.4	3.2	1.2	1.2
25	BMW 740i xDrive (HEV)	95	126	0	25	3	1	38.0	50.4	0.0	10.0	1.2	0.4
26	토요타 CAMRY (HEV)	124	85	9	15	0	1	53.0	36.3	3.8	6.4	0.0	0.4
27	Mercedes-Benz S 500 4MATIC (HEV)	48	155	9	10	3	6	20.8	67.1	3.9	4.3	1.3	2.6
28	Mercedes-Benz S 450 4MATIC (HEV)	50	142	17	10	4	6	21.8	62.0	7.4	4.4	1.7	2.6
29	BMW i5 eDrive40 (EV)	84	116	4	12	0	1	38.7	53.5	1.8	5.5	0.0	0.5
30	A5 40 TFSI quattro (ICE)	107	76	15	8	1	3	51.0	36.2	7.1	3.8	0.5	1.4

주) 쏘나타는 중국 베이징현대에서 수입하는 LPG형. 무늬는 각 지역의 Top3 대수와 점유를 의미함. 수입차는 모델을 Trim별로 구분함.

## ▶ 요약 및 시사점

2025년 12월 한국 신차시장은 총량 측면에서는 안정적, 구성 측면에서는 구조적 변화가 지속되고 있는 것으로 요약된다. 최근 4년간 월평균 약 15만 대 수준의 신차 등록이 유지되고 있으며, 계절지수 역시 일부 영업일 효과를 제외하면 전반적으로 평탄한 모습을 보인다. 이는 제조사 중심의 안정적인 공급·판매 구조가 정착되었음을 시사한다.

12월 신차 등록은 계절적 비수기임에도 전년 동기 대비 5% 이상 증가해 비교적 양호한 흐름을 보였다. 특히, 수입차 판매가 두 자릿수 증가율을 기록한 점은 환율 부담에도 불구하고 수입차 수요 기반이 확대되고 있음을 보여준다. 전기차는 단기 조정 국면에 있었으나 장기 증가 추세는 유지되었고, 하이브리드는 전월·전년 모두 증가하며 신차 시장의 핵심 동력으로 자리 잡았다.

차종 구성 측면에서는 국산차는 내연기관과 하이브리드가 병존하는 반면, 수입차는 상위 모델 대부분이 전기차·하이브리드로 구성되는 대비가 뚜렷하다. 지역별로는 수도권의 하이브리드 선호, 강원 내연기관 중심 수요, 제주도의 리스·렌트 및 전기차 수요 집중 등 지역 특성이 명확히 구분된다.

종합하면, 신차시장은 외형상 안정적인 흐름을 유지하고 있으나, 친환경 파워트레인 전환, 수입차 경쟁력 강화, 지역별 수요 분화가 동시에 진행되고 있다. 이러한 변화는 향후 중고차·경매·수출 시장으로 이어지는 흐름을 좌우할 핵심 변수로, 신차 시장을 전후방 시장과 연계해 해석할 필요성을 시사한다.

(자료) 본 보고서의 분석을 위한 Raw data는 국토교통부 자동차 운영보험과와 교통안전공단 자동차 정보처에서 제공했음

## (사)전국자동차경매장협회 산하

한국중고차유통연구소

연구소장	부소장 (운영총괄)	수석 객원연구원
조성봉	김원태	고석빈