

01.

1. 서문

12월 중고차 유통/등록 현황

중고차 차량 및 주행거리

요약 및 시사점

마치며

02.

서문

2. 중고차 유통/등록 현황

중고차 차량 및 주행거리

요약 및 시사점

마치며

1. 서문

올해 1월부터 전국자동차경매장협회의 의뢰를 받아 매월 자동차 거래 동향에 대한 분석 보고서를 발간 하기로 했다. 첫 보고서는 2021년 11월부터 2025년 12월까지 국토교통부가 제공한 자료를 바탕으로 전체 시장을 조망하는 종합 분석을 담는다. 매월 보고서는 시장 전반을 한눈에 파악할 수 있는 큰 흐름을 제시하고, 특정 분야를 심층적으로 다루는 집중 연구는 분기별 테마 보고서 형태로 제공해, 회원사들에게 실질적인 도움이 되도록 할 계획이다.

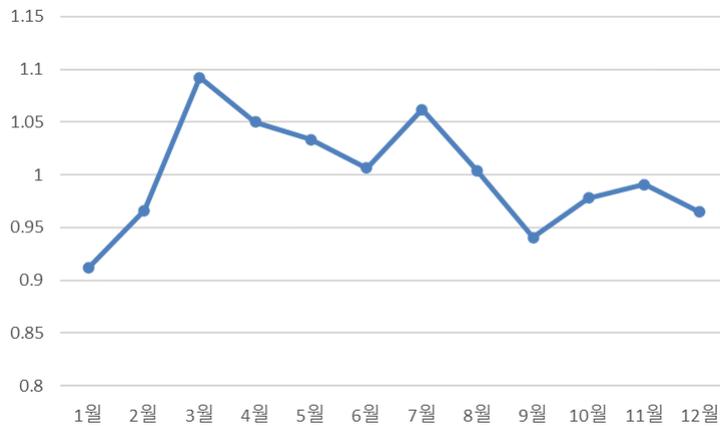
2. 12월 중고차 유통/등록 현황

지난 4년간 중고차 거래 규모는 월평균 약 34만 대 수준에서 큰 변동 없이 유지되고 있다. 중고차 시장은 COVID-19 확산과 반도체 공급 부족의 영향이 지속되던 2022년까지는 거래가 다소 위축됐으나, 이후에는 건조한 회복세를 보이고 있다.

<그림 1>은 지난 4년간의 중고차 거래/등록 현황을 기초로 산출한 중고차 계절지수를 보여준다. 계절지수는 1.0을 기준으로 1.0보다 크면 성수기, 작으면 비수기를 의미한다. 3월과 7월에 성수기가 나타나는 이봉형(bi-modal) 패턴을 보이고 있다.

계절지수는 분기별로 업데이트할 계획이다. 향후 계절지수에 대한 이해와 활용이 확산되면, 주요 분석 결과를 계절조정 데이터를 기준으로 제시함으로써 시장 현실을 보다 정확하게 반영할 수 있을 것으로 기대한다.

<그림 1> 중고차 거래 월별 계절지수



자료: 국토교통부 자동차운영보험과, 교통안전공단 자동차 정보처

<표 1>은 2025년 12월 한 달 동안의 중고차 거래 현황을 요약한 것이다. 11월 대비 11.73%, 전년 동기 대비로는 9.28% 증가였다. 계절지수를 감안하면 의미 있는 호조로 해석할 수 있다. 국산, 수입, 전기차, 하이브리드 모든 영역에서 건조한 증가세를 보였다.

2025년 12월 중고차 유통/등록 현황

<표 1> 2025년 12월 중고차 거래 개요

	12월 거래	국산	수입	전기차 부문	
				EV	HEV
중고차	346,357	285,391	60,966	11,574	26,862
전월대비%	11.73	11.88	11.01	8.33	16.88
전년동월대비%	9.28	8.24	14.41	44.22	45.55

<표 2> 2025년 12월 중고차 Top 30 모델 상세 (국산)

순위	모델	10월	11월	12월	점유 (%)	평균차령	평균주행거리	평균가격
1	그랜저 (ICE)	12,883	13,458	15,740	6.72	8.98	125,593	10,791,641
2	모닝 (ICE)	12,763	13,188	15,023	6.41	11.38	97,160	3,612,843
3	아반떼 (ICE)	12,006	12,399	14,382	6.14	9.58	101,637	6,782,262
4	쏘나타 (ICE)	10,092	10,338	11,756	5.02	10.16	139,074	6,892,931
5	레이 (ICE)	7,783	7,722	8,653	3.69	7.15	84,108	7,550,867
6	싼타페 (ICE)	7,356	7,547	8,423	3.59	9.46	130,965	11,233,734
7	카니발 (ICE)	6,969	7,059	7,712	3.29	6.70	116,944	15,674,203
8	K5 (ICE)	6,327	6,689	7,538	3.22	9.08	126,309	8,355,875
9	쏘렌토 (ICE)	6,200	6,159	6,723	2.87	8.38	123,215	13,472,716
10	G80 (ICE)	5,607	5,792	6,342	2.71	5.36	90,535	25,246,855
11	스포티지 (ICE)	5,486	5,703	6,061	2.59	8.99	117,335	9,908,713
12	투싼 (ICE)	4,843	5,104	5,785	2.47	9.57	121,022	8,926,205
13	K3 (ICE)	4,141	4,227	4,883	2.08	8.51	95,714	6,856,837
14	K7 (ICE)	3,828	4,177	4,657	1.99	9.55	138,600	8,543,612
15	스파크 1.0 DOHC (ICE)	3,758	3,863	4,245	1.81	12.70	110,817	1,621,838
16	스파크 1.0 (ICE)	3,483	3,459	3,949	1.69	8.10	77,287	4,526,287
17	펠리세이드 (ICE)	3,448	3,439	3,681	1.57	4.40	73,326	25,081,808
18	티볼리 (ICE)	3,046	3,250	3,660	1.56	7.56	87,790	7,422,097
19	QM6 (ICE)	2,774	2,933	3,348	1.43	5.78	84,691	11,410,308
20	셀토스 (ICE)	2,656	2,715	2,989	1.28	4.11	59,822	15,559,793
21	그랜저 하이브리드 (HEV)	2,400	2,492	2,812	1.20	3.98	71,935	23,274,239
22	GV80 (ICE)	2,095	2,213	2,725	1.16	3.95	70,381	40,096,881
23	SM3 (ICE)	2,202	2,307	2,599	1.11	13.42	124,377	1,667,706
24	제네시스 (ICE)	2,307	2,346	2,595	1.11	12.60	163,788	5,790,283
25	SM6 (ICE)	2,137	2,132	2,435	1.04	8.24	113,675	5,765,836
26	SM5 (ICE)	2,082	2,158	2,433	1.04	14.06	139,581	1,701,593
27	캐스퍼 (ICE)	2,134	2,417	2,374	1.01	2.89	33,003	13,134,395
28	모하비 (ICE)	1,844	1,940	1,990	0.85	8.57	143,888	16,064,788
29	쏘렌토 하이브리드 (HEV)	1,786	1,680	1,968	0.84	3.24	54,469	25,989,745
30	코나 (ICE)	1,502	1,582	1,921	0.82	5.77	70,548	12,563,202

주) 스파크 1.0 DOHC: 2012년 모델연도. 스파크 1.0: 2016년 모델연도. 주행거리는 km. 가격은 KRW.

<표 2>는 12월 기준 국산 중고차의 상위 30개 모델을 제시한다. 중고차 시장의 특성을 고려해 평균 차령(년)과 평균 주행거리(km)를 함께 제시하였다. 국산 중고차의 경우 신차 시장과 뚜렷하게 대비되는 특징이 나타나는데, 상위 20위 모델이 모두 내연기관차라는 점이 대표적이다. 또한 20위부터 30위 구간에서도 하이브리드 모델인 그랜저와 쏘렌토를 제외하면 모두 내연기관차로 구성되어 있다. 아울러 신차 판매에서는 10위권 밖에 위치한 그랜저(ICE)와 모닝(ICE)이 중고차 시장에서는 각각 1위와 2위를 차지하고 있다는 점도 주목할 만하다. 한편, 신차 판매 4위 모델인 아반떼(ICE)는 중고차 시장에서도 3위를 유지하고 있다.

<표 3> 2025년 12월 중고차 Top 30 모델 상세 (수입차)

순위	모델	모델연도	10월	11월	12월	점유 (%)	평균차령	평균주행거리	평균가격
1	QM3 (ICE)	2015	1021	1014	1169	2.00	10.1	123,974	3,471,992
2	BMW 520d (ICE)	2018	976	962	997	1.71	11.0	167,447	9,445,213
3	E300 (ICE)	2019	654	630	752	1.29	10.0	109,047	13,592,489
4	Mercedes-Benz E250 (ICE)	2021	463	513	732	1.25	4.4	51,757	31,099,563
5	Model 3 Long Range (EV)	2021	521	593	693	1.19	4.4	80,149	25,076,606
6	렉서스 ES300h (HEV)	2021	486	525	645	1.10	6.1	87,698	25,260,816
7	BMW 320d (ICE)	2016	501	540	579	0.99	10.1	137,813	10,282,115
8	BMW 320i (ICE)	2021	480	492	499	0.85	7.3	74,074	21,442,484
9	BMW X3 (ICE)	2022	538	435	479	0.82	7.6	102,960	26,563,182
10	E300 4Matic (ICE)	2019	419	388	457	0.78	8.3	101,323	18,023,317
11	BMW 520i (ICE)	2023	434	460	428	0.73	4.8	58,741	29,852,632
12	Mercedes-Benz E350 4MATIC (HEV)	2021	253	365	423	0.72	4.3	52,953	36,282,952
13	BMW 520d xDrive (ICE)	2016	333	373	405	0.69	9.6	154,176	12,127,882
14	BMW 528i (ICE)	2011	351	317	388	0.66	13.5	142,188	5,527,378
15	Model Y Long Range (EV)	2021	270	264	369	0.63	3.3	59,057	33,134,783
16	BMW 530i (ICE)	2018	333	390	335	0.57	6.6	82,805	27,151,299
17	MINI Cooper (ICE)	2013	280	259	310	0.53	10.3	82,772	8,222,662
18	디스커버리 스포츠 2.0D (ICE)	2016	279	259	304	0.52	8.9	127,500	8,150,558
19	Model Y RWD (EV)	2024	257	261	301	0.51	1.5	23,767	34,038,290
20	Explorer 2.3 AWD (ICE)	2017	239	293	300	0.51	8.5	111,552	12,124,286
21	E220 d (ICE)	2017	281	258	294	0.50	8.4	123,760	15,495,000
22	A6 45 TFSI quattro (ICE)	2020	201	210	283	0.48	4.9	65,686	29,780,075
23	BMW 118d (ICE)	2016	238	259	279	0.48	8.9	112,433	10,934,615
24	BMW 530i xDrive (ICE)	2018	260	258	274	0.47	7.1	102,996	23,596,498
25	A6 40 TDI (ICE)	2020	268	315	267	0.46	5.8	78,067	22,177,957
26	CHEVROLET BOLT EV (EV)	2019	156	166	266	0.46	6.5	117,921	11,310,417
27	질그랜드체로키 (ICE)	2019	227	207	263	0.45	9.0	131,996	12,104,959
28	E200 (ICE)	2018	205	206	238	0.41	8.7	91,182	15,491,364
29	A6 45 TFSI (ICE)	2021	239	215	230	0.39	4.4	53,908	30,526,316
30	Tiguan 2.0 TDI Blue Motion (ICE)	2015	165	190	214	0.37	11.8	152,610	5,387,435

<표 3>은 12월 기준 국산 중고차의 상위 30개 모델을 제시한다. 수입 중고차 역시 신차 판매 순위와는 다른 양상을 보인다. 상위 10개 모델 가운데 두 개 모델(Model 3 Long Range, 렉서스)을 제외하면 모두 내연기관차다. 이는 전기차와 하이브리드 차량의 보급이 아직 본격화되지 않아 표본 규모가 제한적이고, 중고차 시장에서 요구되는 내구성에 대한 축적된 경험 데이터가 충분하지 않기 때문으로 해석된다.

<표 4>는 각각 국산 및 수입 중고차의 지역별 판매 현황을 보여준다. 국산 중고차의 경우 전국 순위 상위 3개 모델이 모든 지역에서 비교적 고르게 거래되고 있음을 확인할 수 있다. 다만 지역별 거래 비중을 살펴보면 흥미로운 차이가 나타나는데, 수도권, 영남, 호남 지역에서 각각 서로 다른 모델이 거래 대수 기준으로 우위를 보이고 있다. 이는 지역별 소비자 선호의 차이를 반영하는 결과로 해석되며, 이에 대한 추가적인 분석은 의미 있는 시사점을 제공할 것으로 기대된다. 한편 강원과 제주 지역에서는 다른 지역과 구별되는 뚜렷한 특이점은 관찰되지 않았다. 수입 중고차 역시 전반적인 지역 분포는 국산 중고차와 유사한 양상을 보이며, 지역별로 특정 모델이 상대적으로 높은 거래 비중을 차지하는 경향이 나타난다.

2025년 12월 중고차 유통/등록 현황

<표 4> 2025년 12월 국산/수입 중고차 Top 30 지역별 판매 및 비중

순위	국산 모델	판매대수						비중					
		수도권	영남	충청	호남	강원	제주	수도권	영남	충청	호남	강원	제주
1	그랜저 (ICE)	7,941	4,167	1,651	1,596	209	176	50.5	26.5	10.5	10.1	1.3	1.1
2	모닝 (ICE)	6,188	4,384	2,191	1,424	585	251	41.2	29.2	14.6	9.5	3.9	1.7
3	아반떼 (ICE)	6,747	3,943	1,740	1,458	275	219	46.9	27.4	12.1	10.1	1.9	1.5
4	쏘나타 (ICE)	5,604	3,064	1,417	1,342	189	140	47.7	26.1	12.1	11.4	1.6	1.2
5	레이 (ICE)	4,949	1,967	991	526	122	98	57.2	22.7	11.5	6.1	1.4	1.1
6	싼타페 (ICE)	4,072	2,319	856	872	158	146	48.3	27.5	10.2	10.4	1.9	1.7
7	카니발 (ICE)	4,472	1,648	776	613	88	115	58.0	21.4	10.1	7.9	1.1	1.5
8	K5 (ICE)	3,956	1,613	870	884	112	103	52.5	21.4	11.5	11.7	1.5	1.4
9	쏘렌토 (ICE)	3,684	1,476	698	656	106	103	54.8	22.0	10.4	9.8	1.6	1.5
10	G80 (ICE)	3,291	1,818	491	516	59	167	51.9	28.7	7.7	8.1	0.9	2.6
11	스포트지 (ICE)	3,319	1,295	630	604	118	95	54.8	21.4	10.4	10.0	1.9	1.6
12	투싼 (ICE)	2,755	1,602	639	537	145	107	47.6	27.7	11.0	9.3	2.5	1.8
13	K3 (ICE)	2,487	1,093	583	549	110	61	50.9	22.4	11.9	11.2	2.3	1.2
14	K7 (ICE)	2,394	1,114	482	564	67	36	51.4	23.9	10.4	12.1	1.4	0.8
15	스파크 1.0 DOHC (ICE)	1,851	1,118	705	351	143	77	43.6	26.3	16.6	8.3	3.4	1.8
16	스파크 1.0 (ICE)	2,083	984	487	257	92	46	52.7	24.9	12.3	6.5	2.3	1.2
17	팔리세이드 (ICE)	2,071	968	274	271	33	64	56.3	26.3	7.4	7.4	0.9	1.7
18	타볼리 (ICE)	1,835	957	407	338	69	54	50.1	26.1	11.1	9.2	1.9	1.5
19	QM6 (ICE)	1,939	773	293	275	47	21	57.9	23.1	8.8	8.2	1.4	0.6
20	셀도스 (ICE)	1,625	669	292	299	59	45	54.4	22.4	9.8	10.0	2.0	1.5
21	그랜저 하이브리드 (HEV)	1,493	828	225	192	22	52	53.1	29.4	8.0	6.8	0.8	1.8
22	GV80 (ICE)	1,459	770	172	206	15	103	53.5	28.3	6.3	7.6	0.6	3.8
23	SM3 (ICE)	1,164	724	336	272	62	41	44.8	27.9	12.9	10.5	2.4	1.6
24	제네시스 (ICE)	1,281	769	247	242	40	16	49.4	29.6	9.5	9.3	1.5	0.6
25	SM6 (ICE)	1,322	569	262	214	52	16	54.3	23.4	10.8	8.8	2.1	0.7
26	SM5 (ICE)	1,191	691	278	191	58	24	49.0	28.4	11.4	7.9	2.4	1.0
27	캐스퍼 (ICE)	1,317	622	222	154	30	29	55.5	26.2	9.4	6.5	1.3	1.2
28	모하비 (ICE)	1,034	467	225	202	36	26	52.0	23.5	11.3	10.2	1.8	1.3
29	쏘렌토 하이브리드 (HEV)	1,132	468	154	165	9	40	57.5	23.8	7.8	8.4	0.5	2.0
30	코나 (ICE)	946	547	187	175	40	26	49.2	28.5	9.7	9.1	2.1	1.4

순위	수입 모델	판매대수						비중					
		수도권	영남	충청	호남	강원	제주	수도권	영남	충청	호남	강원	제주
1	QM3 (ICE)	592	299	132	103	37	6	50.6	25.6	11.3	8.8	3.2	0.5
2	BMW 520d (ICE)	574	287	64	58	11	3	57.6	28.8	6.4	5.8	1.1	0.3
3	E300 (ICE)	495	170	46	34	4	3	65.8	22.6	6.1	4.5	0.5	0.4
4	Mercedes-Benz E250 (ICE)	381	261	33	29	3	25	52.0	35.7	4.5	4.0	0.4	3.4
5	Model 3 Long Range (EV)	454	172	30	22	2	13	65.5	24.8	4.3	3.2	0.3	1.9
6	렉시스 ES300h (HEV)	388	197	27	23	4	6	60.2	30.5	4.2	3.6	0.6	0.9
7	BMW 320d (ICE)	378	122	43	27	6	3	65.3	21.1	7.4	4.7	1.0	0.5
8	BMW 320i (ICE)	355	94	25	18	1	6	71.1	18.8	5.0	3.6	0.2	1.2
9	BMW X3 (ICE)	350	77	24	20	4	4	73.1	16.1	5.0	4.2	0.8	0.8
10	E300 4Matic (ICE)	293	104	28	24	5	3	64.1	22.8	6.1	5.3	1.1	0.7
11	BMW 520i (ICE)	297	80	25	19	5	2	69.4	18.7	5.8	4.4	1.2	0.5
12	Mercedes-Benz E350 4MATIC (HEV)	241	122	19	27	3	11	57.0	28.8	4.5	6.4	0.7	2.6
13	BMW 520d xDrive (ICE)	271	70	27	33	2	2	66.9	17.3	6.7	8.1	0.5	0.5
14	BMW 528i (ICE)	246	82	31	25	1	3	63.4	21.1	8.0	6.4	0.3	0.8
15	Model Y Long Range (EV)	273	76	7	5	2	6	74.0	20.6	1.9	1.4	0.5	1.6
16	BMW 530i (ICE)	210	92	19	10	2	2	62.7	27.5	5.7	3.0	0.6	0.6
17	MINI Cooper (ICE)	214	56	19	17	3	1	69.0	18.1	6.1	5.5	1.0	0.3
18	디스커버리 스포츠 2.0D (ICE)	223	47	14	15	2	3	73.4	15.5	4.6	4.9	0.7	1.0
19	Model Y RWD (EV)	239	40	12	7	1	2	79.4	13.3	4.0	2.3	0.3	0.7
20	Explorer 2.3 AWD (ICE)	213	41	23	9	13	1	71.0	13.7	7.7	3.0	4.3	0.3
21	E220 d (ICE)	181	75	18	14	2	4	61.6	25.5	6.1	4.8	0.7	1.4
22	A6 45 TFSI quattro (ICE)	190	55	11	15	2	10	67.1	19.4	3.9	5.3	0.7	3.5
23	BMW 118d (ICE)	200	57	9	9	3	1	71.7	20.4	3.2	3.2	1.1	0.4
24	BMW 530i xDrive (ICE)	183	47	9	29	2	4	66.8	17.2	3.3	10.6	0.7	1.5
25	A6 40 TDI (ICE)	181	53	15	9	1	8	67.8	19.9	5.6	3.4	0.4	3.0
26	CHEVROLET BOLT EV (EV)	126	84	32	15	1	8	47.4	31.6	12.0	5.6	0.4	3.0
27	질그랜드채르키 (ICE)	184	34	19	17	4	5	70.0	12.9	7.2	6.5	1.5	1.9
28	E200 (ICE)	186	31	13	8	0	0	78.2	13.0	5.5	3.4	0.0	0.0
29	A6 45 TFSI (ICE)	141	58	16	8	1	6	61.3	25.2	7.0	3.5	0.4	2.6
30	Tiguan 2.0 TDI Blue Motion (ICE)	157	27	15	9	6	0	73.4	12.6	7.0	4.2	2.8	0.0

03.

서문
 2중고차 유통/등록 현황

▶ 3. 중고차 차량 및 주행거리

요약 및 시사점

마치며

3. 중고차 차량 및 주행거리

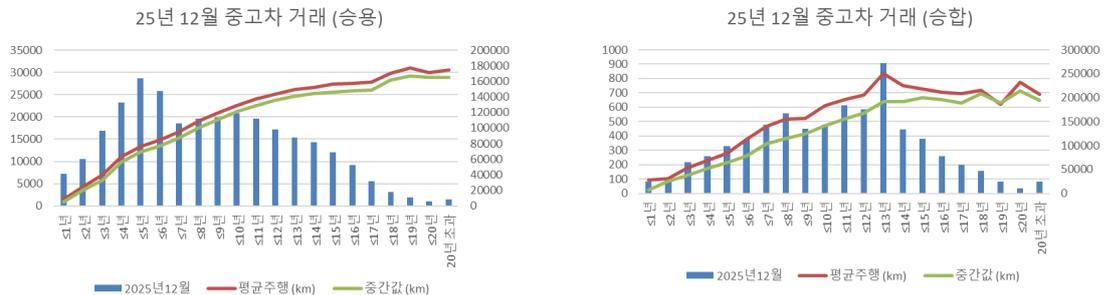
중고차의 차량과 주행거리 분석은 시장 구조를 이해하는 데 중요한 통찰을 제공한다. <그림 2>는 2025년 12월에 거래된 중고차 가운데 승용차와 승합차의 연식 분포와 주행거리 패턴을 보여준다. 본 보고서에서는 전체 중고차 거래 중 승용차와 승합차를 대상으로 우선 분석을 수행하였다. 향후 회원사의 수요가 있을 경우, 이번 분석에서 제외된 화물차와 특수차량에 대해서도 추가적인 분석을 제공할 예정이다.

먼저 승용 중고차의 경우, 4~6년차 차량의 거래 비중이 가장 높게 나타났으며, 범위를 넓혀 보면 3~6년차와 7~12년차 구간에 거래가 집중되는 이봉(bi-modal) 형태의 분포를 보였다. 단일 봉우리를 형성하는 일반적인 분포와 달리 두 개의 봉우리가 관찰된다는 점은 중요한 시사점을 갖는다. 예컨대 중고차 잔존가치 예측 모델을 구축할 때 이러한 이봉 구조를 고려하지 않을 경우, 상당한 예측 편차가 발생할 가능성이 크다.

주행거리의 경우, 평균 주행거리가 일정한 간격으로 중간값 주행거리보다 높게 형성되며, 연식이 증가함에 따라 체감적으로 증가하는 제곱근 형태의 안정적인 패턴을 나타낸다. 주의할 점은, 평균값은 극단치에 민감하다는 근본적인 한계를 지니고 있어, 평균만 보고 시장을 해석한다면 시장 특성을 왜곡할 가능성이 있다는 점이다. 이러한 점을 감안해 본 보고서에서는 향후 중고차의 연식과 주행거리가 잔존가치에 미치는 영향을 보다 다각적으로 분석한 테마 보고서를 제공할 계획이다.

한편 승합 중고차는 승용 중고차와는 다른 양상을 보인다. 연식 13년차 차량에서 거래가 가장 활발하게 이뤄지고, 7~8년차 구간에서도 상당한 거래가 관찰되며, 결과적으로 두 개의 봉우리를 형성하는 분포가 나타난다. 주목할 만한 점은 평균 주행거리가 연식 13년차에 이를수록 중간값 주행거리와의 격차가 확대되다가, 이후 다시 축소되는 경향을 보인다는 것이다. 이는 13년차 이전 구간에서 극단적으로 높은 주행거리를 기록한 차량들이 상대적으로 많이 포함돼 있기 때문으로 추정된다.

<그림 2> 2025년 12월 연식별 중고차 거래대수 및 주행거리



자료: 국토교통부 자동차운영보험과, 교통안전공단 자동차 정보처

04.

서문
중고차 유통/등록 현황
중고차 차량 및 주행거리

▶ 4. 요약 및 시사점

마치며

4. 요약 및 시사점

2025년 12월 중고차 시장은 계절적 요인을 감안하더라도 거래 회복세가 뚜렷하게 확인된 시점으로 평가된다. 중고차 거래 규모는 지난 4년간 월평균 약 34만 대 수준을 안정적으로 유지해 왔으며, 12월에는 전월 대비 11.73%, 전년 동기 대비 9.28% 증가해 계절조정 기준으로도 의미 있는 확장 국면에 진입한 것으로 해석된다. 월별 거래 패턴은 3월과 7월에 거래가 집중되는 이봉형(bi-modal) 계절 구조를 보이고 있으며, 이는 단순 월별 비교보다 계절조정 지표를 활용한 시장 해석의 필요성을 시사한다. 차종별로는 국산·수입, 내연기관·전동화 차량 전반에서 고른 증가세가 나타났으나, 중고차 시장의 핵심은 여전히 내연기관 차량에 집중돼 있다는 점이 명확히 확인됐다.

모델 구성과 차량 특성 분석에서도 신차 시장과 중고차 시장 간 구조적 차이가 두드러진다. 중고차 거래 상위 모델은 국산·수입을 불문하고 내연기관 차량이 압도적이며, 신차 시장에서 상대적으로 비중이 낮은 모델이 중고차 시장에서는 상위권을 차지하는 현상이 반복적으로 관찰된다. 이는 중고차 시장이 가격 안정성, 내구성, 축적된 사용 경험을 중시하는 별도의 수요 구조를 갖고 있음을 의미한다. 또한 차량과 주행거리 분포에서 승용·승합 모두 이봉형 구조가 확인된 점은, 잔존가치 평가나 리스크 분석에서 단일 평균 기반 접근이 상당한 왜곡을 초래할 수 있음을 시사한다. 향후 중고차 가격 예측, 경매 출품 전략, 잔존가치 관리 모델을 설계할 때 이러한 이봉 구조와 계절성을 함께 고려하는 접근이 실무적으로 중요할 것으로 판단된다.

05.

서문
중고차 유통/등록 현황
중고차 차량 및 주행거리
요약 및 시사점

▶ 5. 마치며

5. 마치며

본 보고서는 유통경제연구소에서 발간하는 첫 번째 보고서로서 자동차 산업 전반을 조망하는 데 초점을 두다 보니, 일부 회원들이 기대하는 보다 구체적이고 세분화된 분석을 충분히 담지 못한 한계가 있다. 이러한 부분은 향후 분기별 테마 보고서를 통해 보완해 나갈 계획이다. 또한 회원사에서 특정 분야에 대한 분석을 요청할 경우, 이를 우선적으로 검토해 반영할 예정이다. 아울러 본 보고서에 수록된 표와 그림을 작성하는데 사용된 모든 데이터는 엑셀 파일 형태로 제공이 가능하므로, 필요 시 사무처로 문의해 주시기 바란다.

(사)전국자동차경매장협회 산하

한국중고차유통연구소

연구소장	부소장 (운영총괄)	수석 객원연구원
조성봉	김원태	고석빈